



Parlamentul României

Senat

Comisia Economica

București

Nr.

17 X. 2000

XII / 428

R A P O R T
la proiectul de lege privind aprobarea
Ordonantei Guvernului nr.127/2000 pentru acceptarea
unor amendamente la Conventia internationala din 1974
pentru ocrotirea vietii omenesti pe mare, incheiata la
Londra la 1 noiembrie 1974

Comisia Economica a fost sesizata prin adresa L 273/07.09.2000 pentru analiza in fond a acestui proiect de lege.

In sedinta din 11 octombrie a.c. membrii comisiei impreuna cu specialisti din Ministerul Transporturilor au analizat proiectul de lege rezultand, in principal, urmatoarele aspecte:

Organizata Maritima Internationala (OMI) este institutia tehnica specializata din sistemul Organizatiei Natiunilor Unite, care ofera cadrul cooperarii intre guverne pentru elaborarea si adoptarea regulilor si normelor referitoare la problemele privind siguranta navelor maritime, a navigatiei, prevenirea si controlul poluarii mediului marin de catre navele angajate in comertul international.

Romania este membra a acestei organizatii din 1965. OMI are in prezent 158 state membre.

Una din principalele conventii internationale adoptate de OMI este Conventia internationala din 1974 pentru ocrotirea vietii omenesti pe mare incheiata la Londra la 1 noiembrie 1974 (Conventia SOLAS 74). Scopul major al acestei conventii este specificarea regulilor si normelor pentru constructia, echipamentul si operarea navelor comerciale maritime din punct de vedere a sigurantei navei, a marfii si a echipajului.

In prezent la aceasta conventie sunt parti contractante 140 de state ale caror flote insumate inseamna peste 98 % din tonajul brut al flotei comerciale mondiale.

Romania a aderat la Conventia SOLAS 74 prin Decretul Consiliului de Stat nr.80/1979, publicat in Buletinul Oficial nr. 21 din 7 martie 1979. Incepand cu 25 mai 1980, Conventia SOLAS 74 a intrat in vigoare atat pe plan international, cat si pe plan national.

Perfectionarea regulilor prevazute in anexa conventiei – care cuprinde aspectele tehnice – se face prin adoptarea unor amendamente fie de catre o Conferinta a guvernelor contractante, fie de catre Comitetul Securitatii Maritime (MSC), care este principalul organ operativ de lucru al OMI.

Incepand cu 1981 si pana in prezent, Conventia SOLAS 74 a fost amendata in mai multe randuri. Respectivetele amendamente au intrat in vigoare pe plan international incepand cu 1984, cu exceptia amendamentului adoptat in 1999 prin rezolutia MSC.87 (71), care va intra in vigoare la 1 ianuarie 2001.

Romania nu a avut obiectii la nici unul din respectivetele amendamente.


Uniunea Europeana, la randul ei, a emis o serie de Regulamente si Directive prin care respectivetele amendamente la Conventia SOLAS 74 sunt puse in aplicare, pentru statele membre comunitare.

Luand in considerare necesitatea armonizarii legislatiei nationale cu reglementarile comunitare in domeniu si cu Conventia SOLAS 74, si tinand cont de insuficientele legislatiei nationale actuale, se impune includerea in legislatia interna a respectivelor amendamente.

Mentionam ca exista avizul favorabil al Consiliului Legislativ si al Comisiei pentru politica externa a Senatului.

Cu precizarea ca legea este ordinara propunem plenului Senatului adoptarea acestui proiect de lege, fara modificari, in forma trimisa de Guvern.

Presedinte
EUGEN BRANZAN



Secretar
Teodor HAUCA

